D.

Technická zpráva

Projekt stavby:	**Rekonstrukce a výstavba autobusových zastávek obcí regionu MAS Nad Prahou**
Místo stavby:	**Obec Měšice**
Stavebník (investor) :	**MAS Nad Prahou o.p.s.** **Mělnická 275, 250 65 Líbeznice** **IČ: 013 98 717**

Zodp. projektant:	**Ing. Josef Marek** **autorizovaný inženýr pro dopravní stavby** **ČKAIT číslo *0100804***
Projektant:	**Ing. Marian Vyžral** **tel.: +420 722 055 529** **email: m.vyzral@seznam.cz**
Datum:	**01/2014**
Stupeň projektu:	**DPS**

a. Identifikační údaje:

Název stavby:	**Rekonstrukce a výstavba autobusových zastávek obcí regionu MAS Nad Prahou**
Autobusová zastávka:	**Měšice, Na Rejdišti** **Měšice** **Měšice, Agropodnik**
Místo stavby:	**Měšice, par.č. 205/29;188;14;15;138/16**
Katastrální území:	**Měšice u Prahy**
Obec:	**Měšice**
Okres:	**Praha východ**
Investor:	**MAS Nad Prahou o.p.s, Mělnická 275, 250 65 Líbeznice**

b. technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

zastávka Měšice,Na Rejdišti. Stavební úpravy spočívají v odstranění stávajících přístřešků o velikosti 1,5 x 3 m lehké ocelové konstrukce. Na místo původních přístřešků budou umístěny nové přístřešky lehké ocelové konstrukce s plochou střechou. Ve směru Praha bude osazen přístřešek o velikosti 1,25x4,22x2,55 m, zadní stěna a střecha z kaleného skla. Přístřešek bez bočních stěn. Pro směr Libiš bude osazen přístřešek o velikosti 1,855x4,22x2,55 m, boční stěny a střecha z kaleného skla, zadní stěna ze dřeva. Součástí přístřešků bude lavička a v zadní části přístřešků bude umístěna zamykací vývěsní vitrína o min. velikosti 6xA4. Pro přístřešky budou provedeny základové patky. Stávající označníky zastávek budou nahrazeny za nové s integrovaným odpadkovým košem. Označník bude kotven do základové patky.

Ve směru Libiš bude pod nový autobusový přístřešek provedena nová zpevněná plocha ze zámkové dlažby, která bude rozšiřovat původní nástupiště. Zpevněná plocha bude ze zámkové dlažby tvaru „I“ v přírodním odstínu (šedá) tl: 60 mm kladené do kladecí vrstvy. Směrem k zeleni bude zpevněná plocha ohraničena silničními obrubami 80x250x1000 mm. Betonové obruby budou kladeny do betonu C16/20 XF3.

zastávka Měšice zde budou pouze stávající autobusové přístřešky o velikosti 1,5x 2,95m a 1,7x 4,2 m provedeny jako lehká ocelová konstrukce, celoprosklené, nahrazeny za nové autobusové přístřešky o velikosti 1,85x4,22x2,55 m, které jsou navrženy jako lehké ocelové konstrukce s plochou střechou. Střecha a boční stěny provedeny z kaleného skla. Zadní stěna ze dřeva. Součástí přístřešku bude lavička a v zadní části přístřešku bude umístěna zamykací vývěsní vitrína o min. velikosti 6xA4. Pro přístřešky budou provedeny nové základové patky. Stávající označníky zastávek budou nahrazeny za nové s integrovaným odpadkovým košem. Označníky budou kotveny do základové patky.

zastávka Měšice,Agropodnik stávající nástupiště šíře 1,2 m a délky 12 m provedeno jako betonová plocha bude celkově odstraněno a nově bude vybudováno nástupiště o šíři 2,15 a 1,65 m s nástupní hranou délky 13 m. Pro umístění nového autobusového přístřešku bude nástupiště v přední části rozšířeno na 4,35 m. Nástupní hrana autobusové zastávky bude provedena z betonových silničních obrubníků 150x300x1000 s výškou nástupní hrany 170 mm nad přilehlou komunikací. Zbylá část nástupiště provedena ze silničních obrub 150x250x1000 mm. Směrem k zeleni bude zpevněná plocha ohraničena silničními obrubami 80x250x1000 mm. Betonové obruby budou kladeny do betonu C16/20 XF3. Plocha nástupiště ze zámkové dlažby tvaru „I“ v přírodním odstínu (šedá) tl: 60 mm kladené do kladecí vrstvy. Nové zpevněné plochy nástupiště budou výškově navazovat na stávající chodníky nebo navazovat na stávající terénní úpravy. Nástupiště bude provedeno dle vyhlášky č.398/2006 Sb. se signálním, kontrastním pásem a bezbariérovým přístupem.

Autobusové zastávky budou nadále sloužit pro linkovou osobní dopravu

c. vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje)

Nebyl prováděn geotechnický průzkum ani nebyly ověřovány tloušťky konstrukčních vrstev stávajících vozovek. Rovněž nebyla zpracována hluková studie.
Návrhy skladeb jsou dle TP.

d. vztahy PK k ostatním objektům stavby

Stavba je tvořena jedním stavebním objektem – plochy charakteru pozemních komunikací. Jiné stavební objekty nejsou řešeny.

e. návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Návrh konstrukčních vrstev vychází z TP a konstrukční vrstvy vozovky jsou navrženy následovně:
nástupiště:

zámková dlažba	60 mm
ložní vrstva	40 mm
podklad ze štěrkodrti	150 mm
podklad z kameniva 32-63m	- mm

Uvedené konstrukce budou položeny na zhutněnou zemní pláň. Požadavky na zemní těleso stanovuje norma ČSN 73 3050. Kontrola hutnění zemní pláně se provádí dle ČSN 72 1016.

f. režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana komunikace:

Pro odvodnění je využit příčný a podélný sklon. Srážková voda z nástupiště je sváděna příčným a podélným spádem k okraji nástupiště na vozovku. Budou zachovány stávající odtokové poměry.

g. návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, atd.

vzhledem rozsahu stavby se nemění dispoziční poměry v území.
zastávka bude označena svislým dopravním značením pro autobusové zastávky IJ4a a IJ4c. Dále bude provedeno vodorovné dopravní značení autobusové zastávky V11a (žlutá), V12a (žlutá) popřípadě doplněna značením V4 0,25 (0,5/0,5).

h. zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Před zahájením stavebních prací se musí vytýčit všechna podzemní vedení na základě vyjádření a podmínek jejich správců.
Bourací práce sestávají z odstranění stávajících povrchů a části jejich podkladu. Zemní výkop následně ještě upraví hloubku pro novou konstrukci ploch. Výkopy se uvažují v rozmezí tříd těžitelnosti 2-4. Přebytečná zemina bude odvezena a uskladněna za poplatek na řízenou skládku podle určení investora.
Vybouraná suť ze stávajících konstrukcí bude rovněž odvezena na řízenou skládku dle dispozic investora. Použitelnou a recyklovanou suť je možné použít do podkladních vrstev komunikací. Napojení v místě styku se stávající vozovkou se provede zaříznutím asfaltového krytu.

i. vazba na případné technologické vybavení

V rámci stavby se žádné technologické zařízení nenavrhuje.

j. přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Konstrukce vozovek a chodníků byly navrženy podle typových podkladů. Statické výpočty se neprováděly.

Vypracoval : Ing. Marian Vyžral
Praha, 01/2014